

## MPM 30/500 DUAL DZ

GRUPE DE SOUDAGE EN COURANT CONTINU AVEC DEUX POSTES DE SOUDAGE (2 X 250A) / SORTIE AUXILIAIRE TRIPHASEE ET MONOPHASEE / MOTEUR DIESEL 1500 TPM

<b>Equipements Gen Set</b>	<b>Méthode: Électrode / TIG Lift Arc / MIG</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Deux postes de soudage de 400 A CC :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- soudage TIG LIFT ARC</li> <li>- soudage MIG</li> <li>- double gamme de réglage continu de l'amperage avec selecteur 30A ÷ 200A / 30A ÷ 400A</li> <li>- pénétration de l'arc réglable (Arc Force Control)</li> <li>- avec sélecteur électrode basique / cellulosique</li> <li>- prise commande à distance</li> <li>- voltmètre et ampèremètre de soudage</li> <li>- sortie 48V - 50Hz, 5kVA protégée par disjoncteur thermique</li> </ul> </li> <li>+ Batterie 12 V incluse avec démarrage électrique</li> <li>+ Bouton d'arrêt d'urgence</li> <li>+ Compteur horaire / Voltmètre</li> <li>+ Indicateur niveau de carburant</li> <li>+ Interrupteur différentiel de sécurité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Borniere de raccordement</li> <li>+ DAS, dispositif d'arrêt automatique du moteur avec lampes témoin en cas de:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- défaut chargeur de batterie</li> <li>- bas niveau de carburant</li> <li>- défaut pression d'huile</li> <li>- défaut courroie du ventilateur</li> <li>- défaut survitesse</li> <li>- défaut température culasse du moteur</li> </ul> </li> <li>+ 1 prise triphasée CEE 32A, 400 V - 50 Hz protégée par disjoncteur thermique</li> <li>+ 1 prise monophasée CEE 32A, 230V - 50Hz protégée par disjoncteur thermique</li> <li>+ 1 prise monophasée CEE 16A, 230V - 50Hz protégée par disjoncteur thermique</li> <li>+ Anneau de levage central</li> <li>+ Passage de fourches</li> </ul>		
<b>Options Gen Set</b> (montées en usine)	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Versions avec tensions différentes</li> <li>+ Silencieux pare-étincelles</li> </ul>		+ Version 60 Hz	
<b>Accessoires sur demande</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Remorque chantier (GRT4W)</li> <li>+ Commande à distance + câble 20m</li> <li>+ Module de mise en parallèle avec voltmètre et ampèremètre</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Module inverseur de polarité</li> <li>+ Kit câbles de soudage Ø 50 mm<sup>2</sup> (20+15 m) avec accessoires</li> </ul>	
<b>Niveau sonore</b>	+ L <sub>WA</sub> 103	(78 dB à 7m)		
<b>Soudage CC</b> (chaque poste)	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Facteur de marche 35%</li> <li>+ Facteur de marche 60%</li> <li>+ Réglage (mode CC)</li> </ul>	400 A - 36 V 350 A - 34 V 30 A ÷ 400 A	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Réglage (mode CV)</li> <li>+ Tension d'amorçage</li> <li>+ Ø baguette maxi</li> </ul>	10 V ÷ 40 V 70 V 6 mm
<b>Soudage dual</b>	+ Soudage CC	250 A + 250 A		
<b>Alternateur CA 50 Hz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Type</li> <li>+ Source aux. triphasée</li> </ul>	synchrone 25 kVA - 400V	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Source aux. monophasée</li> <li>+ Facteur de puissance</li> </ul>	8,5 kVA - 230V 0,8
<b>Moteur Diesel 1500 tr/min</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Type <b>Deutz F3L912</b> - 3 cyl. - 38 HP (28,4 kWm) - 2827 cm<sup>3</sup></li> <li>+ Carburant</li> <li>+ Refroidissement</li> </ul>	diesel par air	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Démarrage</li> <li>+ Capacité réservoir</li> <li>+ Consommation à 75% de charge</li> </ul>	électrique 75 l 5,6 l/h
<b>Caractéristiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Classe d'isolation</li> <li>+ Degré de protection</li> </ul>	H IP 23	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Dimensions (Lo x La x H)</li> <li>+ Poids à vide</li> </ul>	1910 x 826 x 1465 mm 1215 kg

## MPM 30/500 DUAL DZ

